

bulletins-electroniques.com
Veille technologique internationale • Un service ADIT

ADIT

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES ET EUROPÉENNES

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Découvrir Consulter Recevoir Rechercher Utiliser S'exprimer

Actualité technologique internationale >>



BE France 220 >> 9/01/2009

Du côté des pôles

Aéronefs de combat : optimiser l'affichage d'informations dans le casque du pilote

<http://www.bulletins-electroniques.com/actualites/57214.htm>

Les pilotes d'avions de combat ou d'hélicoptères portent un casque qui intègre différentes fonctionnalités, dont de l'affichage. Cela leur permet d'accroître leur réactivité et leur efficacité opérationnelle. Les informations dites "conformes", c'est-à-dire celles qui vont se superposer aux éléments du paysage, sont parmi les plus difficiles à afficher dans un casque. "Faire de l'affichage conforme nécessite de savoir où le pilote tourne sa tête. Il faut alors disposer d'un Système de Détection de Posture (DDP) ou HTS (Head Tracking System)", explique Lilian Lacoste, responsable de l'innovation et des études avancées pour les applications hélicoptères et avions d'armes de Thales Avionics. C'est dans ce contexte qu'a émergé le projet "PLUS" (Positionnement Laser Uni-Source).

Co-labelisé par deux pôles de compétitivité, Aerospace Valley et Route des Lasers, ce projet, d'une durée de deux ans, est financé conjointement par le Fonds Unique Interministériel (FUI) et le Conseil régional d'Aquitaine, avec le soutien local d'OSEO Anvar. Trois entreprises - Thales Avionics, Novalase, I2S - et l'IMS, le laboratoire de l'Intégration du Matériau au Système, y participent. Objectif : aboutir à la conception d'un système qui sera alors testé sur les bancs de recette du groupe Thales.

Reposant sur un principe optique, dont la mise en oeuvre est facilitée par l'utilisation d'un laser, ce système, à la fois précis et résistant à tous les environnements aéronautiques, devra également être intègre. Cela signifie qu'il faudra être capable de détecter la moindre perturbation de ce système. "La conception d'un tel système constituerait un premier pas qui permettrait sur les avions de chasse par exemple de se passer du viseur fixe HUD (Heads-Up Display) au profit d'un affichage des informations dans une nouvelle génération de viseurs de casque", souligne Lilian Lacoste.

[Coordonnées >>](#)

Toute l'actualité :

[France >>](#)

[Monde >>](#)

Tous les rapports :

[France >>](#)

[Monde >>](#)

RSS [BE France](#)

[Tous les flux rss >>](#)

Pour en savoir plus, contacts :

Rédacteur :

Origine :

Thales Avionics - Lilian Lacoste, responsable de l'innovation et des études avancées pour les applications hélicoptères et avions d'armes - email :
lilian.lacoste@fr.thalesgroup.com

ADIT - Jean-François Desessard - email : jfd@adit.fr

BE France numéro 220 (9/01/2009) - ADIT / ADIT - <http://www.bulletins-electroniques.com/actualites/57214.htm>

[>> Sommaire](#)

[>> Suivant](#)

[<< Précédent](#)

[Version imprimable >>](#)

[Transmettre cette info par email >>](#)

[Recommander ce site à un collègue / ami >>](#)

[S'abonner au BE France >>](#)

[FAQ / foire aux questions >>](#)

[Conditions d'utilisation >>](#)

Code brève
ADIT : 57214

Un partenariat ADIT • Ministère des Affaires étrangères et européennes

ADIT

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES ET EUROPÉENNES

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

[[plan du site](#) | [données personnelles & politique de confidentialité](#) | [limites de responsabilité](#) | [faq](#) | [nous contacter](#)]

[[page d'accueil](#) | [découvrir](#) | [consulter](#) | [recevoir](#) | [rechercher](#) | [utiliser](#) | [s'exprimer](#)]

bulletins-electroniques.com tous droits réservés - votre contact : François Moille

444444001 999920090110 333333061 1010101001 111111048 5555550012009 666666059 777777001